



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

JAROSLAV SOUMAR

Garant profese:

-

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN BERNAS

Vypracoval:

ING. MARTIN BERNAS

Kontroloval:

JAN RAMPAS

Název akce:

**REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ
BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. POŘÍČANY**

Číslo smlouvy:

16-155.230

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

10/2016

Číslo části:

B.4

ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Název přílohy:

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Měřítko:

Počet formátů:

5 x A4

Číslo přílohy:

B.4.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany
Stupeň dokumentace:	Projekt
Místo stavby:	Železniční stanice Poříčany
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Katastrální území:	Poříčany

Identifikační údaje investora

Název:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové město IČ:70994234 DIČ:CZ70994234
Organizační složka:	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9 – Libeň

Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název:	SUDOP PRAHA, a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ:25793349 DIČ:CZ25793349
Zpracovatelský útvar:	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ Husova 1250/71 301 00 Plzeň – Jižní Předměstí
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069 e-mail: ota.heller@sudop.cz
Číslo zakázky zhotovitele:	16-155.230
Hlavní inženýr projektu:	Jaroslav Soumar tel. 378 132 820, mobil: 605 229 073 e-mail: jaroslav.soumar@sudop.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Bernas tel. 267 094 154 e-mail: martin.bernas@sudop.cz
Část dokumentace:	B. Souhrnná část B.4 Odolnost a zabezpečení stavby B.4.1 Požárně bezpečnostní řešení stavby

1. Identifikační údaje stavby.....	1
Identifikační údaje investora	1
Identifikační údaje zhotovitele dokumentace	1
2. Úvod	3
Seznam použitých podkladů	3
Podklady	3
Citované normy	3
3. Stavební objekty	4
4. Požárně bezpečnostní řešení objektů	4
PS 04-11 Výtahy.....	4
SO 22-01 Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu.....	4
5. Závěr	5

2. Úvod

Jedná se o rekonstrukci s navýšením kvality technické vybavenosti železniční stanice.

Obsahem stavby bude prodloužení podchodu a vybudování osobních výtahů na všechna čtyři nástupiště. Prodloužená část podchodu bude ukončena schodištěm a konstrukcí, které bude podkladem pro chodník, který bude sloužit přístupu cestujících ze západního směru na protilehlé straně nádražní budovy.

Předmětem rekonstrukce bude také kompletní rekonstrukce nástupišť a přístřešků včetně technické vybavenosti – osvětlení, rozhlasu, kamer, informačního systému a vybavení drobné architektury (lavičky, koše, reklamy).

Z prostoru přednádraží bude na nástupiště před výpravní budovou zřízena rampa pro pěší, která umožní bezbariérový přístup.

Dotčené budou také části železničního svršku (kontrola a obnova geometrických poloh kolejí) a spodku (v části prodloužení podchodu).

Z hlediska požární bezpečnosti se stavba týká objektů PS 04-11 – Výtahy a SO 22-01 – Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu.

Objekty jsou řešeny podle kodexu norem požární bezpečnosti, zejména ČSN 73 0802 a norem navazujících.

Koncepce požárně bezpečnostního řešení dále vychází z ustanovení § 41 odstavec 1 vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., požadavků vyhlášky 26/1999 Sb. „o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl.m. Praze“ a v souladu s požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. „Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb“.

Seznam použitých podkladů

Podklady

- Přípravná projektová dokumentace.
- Technická zpráva (arch. stavební řešení pro stavební řízení) + půdorysy jednotlivých podlaží, pohledy, řezy.
- Konzultace s profesními specialisty

Citované normy

Seznam norem a předpisů platných v době zpracování požárně bezpečnostního řešení.

- [1] Zákon 133/1985 Sb..
- [2] Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb..
- [3] Vyhláška 268/2009 Sb..
- [4] Vyhláška 26/1999 Sb..
- [5] Vyhláška 23/2008 Sb..
- [6] Nařízení vlády 11/2002 Sb..
- [7] ČSN 73 0802 - PBS – Nevýrobní objekty, ÚNMZ.
- [8] ČSN 73 0810 - PBS – Společná ustanovení, Praha: ÚNMZ.
- [9] ČSN 73 0821 - PBS – Požární odolnost stavebních konstrukcí ed. 2, Praha: ÚNMZ.
- [10] ČSN 73 0873 - PBS – Zásobování požární vodou, Praha: ÚNMZ.

3. STAVEBNÍ OBJEKTY

V seznamu jsou uvedeny pouze pozemní objekty, které mají rozhodující význam pro koncepci požárně bezpečnostního řešení.

PS 04-11 **Výtahy**
SO 22-01 **Zastřešení nástupišť**

4. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTŮ

PS 04-11 Výtahy

V rámci PS 04-11 výtahy jsou navrženy čtyři nové osobní výtahy pro veřejnou dopravu P1 - P4. Tato část stanice je navržena jako peronizovaná. Doprava zavazadel, handicapovaných osob, dětských kočárků a jízdních kol z podchodu na nástupiště a naopak je navržena těmito výtahy. Výtahy budou plně splňovat požadavky na TSI PRM, národní zvyklosti a předpisy provozovatele dráhy.

Výtahy budou instalovány v betonové šachtě a budou splňovat požadavky na TSI PRM 2015 – Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a další související normy a vyhlášky. Výtahy nejsou určeny pro evakuaci osob. Ohraničující konstrukce šachty jsou druhu DP1, požární uzávěry nejsou požadovány.

Dle vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, §10 odst. 5 budou Všechny vstupy do osobních výtahů označeny bezpečnostním značením „**Tento výtah neslouží k evakuaci osob**“ nebo bezpečnostním značením podle ČSN 27 4014 + Z1 – Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů – Evakuační výtahy.

Z hlediska požární ochrany nevyžadují výtahy dalších opatření.

SO 22-01 Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu

V rámci rekonstrukce dojde k sejmutí dřevěného záklopu a dřevěných trámků. Ocelová nosná konstrukce bude zachována. Stavebním průzkumem byl zjištěn špatný stavebně technický stav základových patek a také korozní úbytky ocelových sloupků částí skrytých pod úrovní nástupiště. Z toho důvodu bude přikročeno ke kompletní výměně základových patek a k nahrazení zkorodovaných částí ocelové konstrukce. Po provedení nové PKO dojde k navrácení sloupků do původní pozice. Na nosnou ocelovou konstrukci bude položen nový střešní plášť z trapézového plechu. Nově bude proveden také střední okapní žlab a svody (svody budou umístěny ve stávajících polohách). Rozsah přístřešků se v podélném směru nemění, v příčném směru dojde k drobným korekcím, aby byl zachován volný průjezdný profil.

V rámci SO 22-01 je také navrženo nové zastřešení výstupu z prodloužené části podchodu. Zastřešuje schodiště, přístupový chodník a prostor podél přístupového chodníku. Konstrukce zastřešení je vytažena jako konzola nad prostor podél výstupu z podchodu. Vytváří tak krytý čekací prostor pro cestující, kteří z vlaku budou přestupovat na autobusovou dopravu, která bude ve výhledové investici do tohoto prostoru nově umístěna. Materiálově je nové zastřešení navrženo jako ocelová nosná konstrukce se střešním pláštěm z trapézového plechu, ze strany ke kolejišti bude zastřešení oplášťeno tahokovem.

U zastřešení nástupišť se jedná o repasi stávajícího zastřešení. Nově není použito hořlavých ani nesnadno hořlavých hmot v nosných konstrukcích ani skapávajících materiálů v konstrukci zastřešení. Navrženým řešením nedochází ke změně charakteru stávajícího zastřešení – přístřešků. Z hlediska ČSN 73 0810 jsou nosné konstrukce konstrukcemi druhu DP1, třída reakce na oheň A1.

Z hlediska požární ochrany nevyžaduje zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu dalších opatření.

5. ZÁVĚR

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

V objektech se nevyžaduje zřízení jednotky požární ochrany ani požárních hlídek.

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré technologické postupy předepsané výrobcí, příslušné normy a vyhlášky související se stavbou, bezpečnost práce a vyjádření orgánů státní správy v rámci stavebního řízení. Každý aplikovaný výrobek musí mít základní deklarované vlastnosti a to podle protokolu, který je přílohou ke každému certifikátu vztahujícímu se na konkrétní materiál a konkrétní výrobu. Každý materiál bude již od výrobce vybaven technickou dokumentací, která bude jasně určovat nejen technické parametry, ale též technologii zpracování. Materiály technologie uvedené v projektové dokumentaci jsou uvedeny pro určení technického standardu stavby.

U všech materiálů a výrobků použitých k realizaci stavby a sloužící požární bezpečnosti stavby musí být doloženo vyjádření o shodě vydané příslušnou státní autorizovanou zkušebnou ČR. Vzhledem ke skončení platnosti stávajících certifikátů je třeba dbát na skutečnost, že výrobky musí vyhovovat zavedeným evropským normám – ČSN EN 1363-1 s klasifikací podle ČSN EN 13501-2.

Praha – 11/2016

SUDOP PRAHA a.s., str. 206

Martin Bernas Ing.